СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-046242	Номер двигателя	51200325
Марка, модель	УАЗ 39094	Номер шасси	33036060474395
Тип ТС	специализированный прочее	Номер кузова	39094060100681
Регистрационный знак	В 935 ОН 64	ПТС (техпаспорт), серия №	64 ОО 825547
Год выпуска	2005	Масса без нагрузки, кг	1900
Идентификационный номе	XTT39094060453177	Вместимость ,чел.	
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	388968,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Рама	имеется износ в соответствии со сроком эксплуатации, коррозия	к эксплуатации пригодна
Двигатель	предельный износ узлов ДВС, дымит, повышенный расход масла	требуется проведение капитального ремонта
Коробка передач	неисправна, при движении вылетают передачи, износ шестерен КПП и пошипников	к эксплуатации пригодна после проведения капитального ремонта или замены КПП
Раздаточная коробка	неисправна, вибрация, предельный ихнос шестерён, лопнут корпус	к эксплуатации не пригодна, требуется замена раздаточной коробки
Передний мост	неисправен, требуется ревизия тормозной системы, замена подшипников ступиц	к эксплуатации пригоден
Задний мост	неисправен, требуется ревизия тормозной системы, замена подшипников ступиц	к эксплуатации пригоден
Электрооборудование	неисправно, полный износ и коррозия электрооборудования и электропроводки	к эксплуатации пригодно после проведения полной ревизии и ремонта
Кабина	неисправна, обильная корозия кабины, полов, дверей	к эксплуатации пригодна после проведения капитального кузовного ремонта
Кузов	имеется износ в соответствии со сроком эксплуатации, коррозия	к эксплуатации пригоден
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.	Эксплуатационная норма пробега,	% износа	Заключение
без номера(В935ОН).	235/75 R15 И-520	13 213,00	60 000,00	22,02	пригодна к эксплуатации
без номера(В935ОН).	235/75 R15 И-520	13 213,00	60 000,00	22,02	
без номера(В935ОН).	235/75 R15 И-520	13 213,00	60 000,00	22,02	
без номера(В935ОН).	235/75 R15 И-520	13 213,00	60 000,00	22,02	

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст-75	43	30	100,00	к эксплуатации не пригоден, осыпание пластин сепараторов, внутреннее замыкание

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:
Начальник Управления технологического транспорта (должность) (подпись) — Бандорин А.П. (ФИО)
Начальник ТЦ (должность) (подпись) — Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) (подпись) — Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) (подпись) — Дябин А.Н. (ФИО)